



Settore Lavori Pubblici

Servizio Progettazione Infrastrutture, Manutenzione Faenza

PROGETTO : Interventi di riqualificazione e messa in sicurezza della circonvallazione  
di Faenza - Primo Stralcio

PROGETTO ESECUTIVO

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO  
DELLE OPERE AGGIUNTIVE

IL PROGETTISTA

Geom. Emilio Selvatici

COLLABORATORI

Geom. Jlenia Bendoni

Arch. Eva Ceccarini

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Ing. Patrizia Barchi

Faenza Dicembre 2018

## computo opere aggiuntive

Num.	Articolo	Indicazione dei Lavori e delle Provviste	Quantità	Prezzo Unitario	Inc.manodope	Importo manodopera	Importo
		<b>MISURE</b>					
1	B02.05 B02.05.069	RIPARAZIONE E RINFORZO DI ELEMENTI STRUTTURALI IN CALCESTRUZZO ARMATO Ricostruzione di copriferro in elementi strutturali in calcestruzzo armato mediante malta premiscelata antiritiro: - puntellamento eseguito secondo le modalità previste nel progetto esecutivo (da compensare a parte); - eliminazione del calcestruzzo d pilastri sottopasso via Ballardini 10* (3,5)* (4,5)	157,500				
		Totale mq	157,500	33,140	0,00	0,00	5.219,55
2	C01.03.004 C01.03.004.a	Scavo a sezione obbligata, in terre di qualsiasi natura e compattezza, con esclusione di quelle rocciose e argillose, compresa l'estrazione a bordo scavo ed escluso dal prezzo l'allontanamento del materiale dal bordo dello scavo: per profondità fino a 2 m scavo via Trento - corsia direzione Imola - per posa cordolo da piazzola a ponte su via Cimatti 400* (0,5)* (0,5)	100,000				
		Totale mc	100,000	78,080	79,00	6.168,32	7.808,00
3	C01.07.024 C01.07.024.a	Misto granulometrico stabilizzato fornito e posto in opera per fondazione stradale con legante naturale, materiali di apporto, vagliatura per raggiungere la idonea granulometria, acqua, eventuali prove di laboratorio, lavorazione e costipamento dello misurato in opera dopo costipamento riempimento scavo in via Trento - corsia direzione Imola - per posa cordolo da piazzola a ponte su via Cimatti 400* (0,5)* (0,3)	60,000				
		Totale mc	60,000	46,300	7,00	194,46	2.778,00
4	C01.08.032 C01.08.032.a	PAVIMENTAZIONI STRADALI Conglomerato bituminoso per strato di usura (tappetino), confezionato a caldo in idoneo impianto, ottenuto con pietrischetto e graniglie avente perdita in peso alla prova Los Angeles (CNR BU n° 34), in quantità non inferiore al 5% del peso degli iner spessore reso sino a 3 cm tratto di via Forlivese - da via Lega a competenza Anas in direzione Forlì 320* 10 tratto di via Emilia Ponente - da Via Boaria a competenza Anas direzione Imola 345* 10 corsia uscita da circonvallazione (via Renaccio) - da circonvallazione a via Ballardini 130* 10 90* 7 corsia entrata in circonvallazione (via Renaccio) 20* 6	3.200,000 3.450,000 1.300,000 630,000 120,000				
		Totale mq	8.700,000	7,920	13,00	8.957,52	68.904,00
5	C01.08.032.b	per ogni cm in più di spessore tratto di via Forlivese - da via Lega a competenza Anas in direzione Forlì 320* 10	3.200,000				
		<b>A RIPIANTARE</b>					<b>84.709,55</b>

## computo opere aggiuntive

Num.	Articolo	Indicazione dei Lavori e delle Provviste	Quantità	Prezzo Unitario	Inc.manodopera	Importo manodopera	Importo
		<b>RIPORTO</b>					<b>84.709,55</b>
6	C01.13.072	tratto di via Emilia Ponente - da Via Boaria a competenza Anas direzione Imola 345* 10* 3	10.350,000				
		corsia uscita da circonvallazione (via Renaccio) - da circonvallazione a via Ballardini 130* 10	1.300,000				
		90* 7	630,000				
		corsia entrata in circonvallazione (via Renaccio) 20* 6	120,000				
		Totale mq	15.600,000	1,980	6,00	1.853,28	30.888,00
6	C01.13.072.d	Cordoli in calcestruzzo di colore grigio, posati su letto di malta di cemento tipo 32.5, compresi rinfiacco e sigillatura dei giunti, esclusi pezzi speciali: a sezione trapezoidale:					
		20 x 25 x 100 cm					
		via Trento - corsia direzione Imola - cordolo da piazzola a ponte su via Cimatti 400	400,000				
		Totale cad	400,000	14,640	37,00	2.166,72	5.856,00
7	C01.20.189	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo, compresi gli oneri per poter consegnare la pavimentazione fresata e pulita, con esclusione delle movimentazioni del materiale di risulta dal cantiere:					
		per spessori compresi fino ai 3 cm, valutato al m <sup>2</sup> per ogni cm di spessore					
		tratto di via Forlivese - da via Lega a competenza Anas in direzione Forlì 320* 10* 3	9.600,000				
		tratto di via Emilia Ponente - da Via Boaria a competenza Anas direzione Imola 345* 10* 3	10.350,000				
7	C01.20.189.a	corsia uscita da circonvallazione (via Renaccio) - da circonvallazione a via Ballardini 130* 10* 3	3.900,000				
		90* 7* 3	1.890,000				
		corsia entrata in circonvallazione (via Renaccio) 20* 6* 3	360,000				
		Totale mq	26.100,000	1,250	42,00	13.702,50	32.625,00
8	C01.20.189.b	sovrapprezzo per spessori superiori ai 3 cm valutato al m <sup>2</sup> per ogni cm di spessore in più					
		tratto di via Forlivese - da via Lega a competenza Anas in direzione Forlì 320* 10* 1	3.200,000				
		tratto di via Emilia Ponente - da Via Boaria a competenza Anas direzione Imola 345* 10* 1	3.450,000				
		corsia uscita da circonvallazione (via Renaccio) - da circonvallazione a via Ballardini 130* 10* 1	1.300,000				
		90* 7* 1	630,000				
		corsia entrata in circonvallazione (via Renaccio) 20* 6* 1	120,000				
		Totale mq	8.700,000	0,840	24,00	1.753,92	7.308,00
9	URF.B.03.050	MEMBRANA ELASTOMERICA (S.A.M.I.)					
		tratto di via Forlivese - da via Lega a competenza Anas in direzione Forlì 320* 10	3.200,000				
		<b>A RIPORTARE</b>					<b>161.386,55</b>

## computo opere aggiuntive

Num.	Articolo	Indicazione dei Lavori e delle Provviste MISURE	Quantità	Prezzo Unitario	Inc.manodope	Importo manodopera	Importo
		<b>RIPORTO</b>					<b>161.386,55</b>
		tratto di via Emilia Ponente - da Via Boaria a competenza Anas direzione Imola 345* 10	3.450,000				
		corsia uscita da circonvallazione (via Renaccio) - da circonvallazione a via Ballardini 130* 10	1.300,000				
		90* 7	630,000				
		corsia entrata in circonvallazione (via Renaccio) 20* 6	120,000				
		Totale mq	8.700,000	3,010	13,00	3.404,31	26.187,00
10	URF.D.05.030	Segnaletica orizzontale di nuovo impianto vernice acrilica per strisce da 12 cm 500	500,000				
		Totale m	500,000	0,700	9,00	31,50	350,00
11	URF.D.05.030.2	per strisce da 15 cm 4* 700	2.800,000				
		Totale m	2.800,000	0,880	9,00	221,76	2.464,00
12	URF.D.05.185	Verniciatura di cordoli cordoli laterali della circonvallazione 2* 4500* (0,2)	1.800,000				
		Totale mq	1.800,000	7,020	2,00	252,72	12.636,00
13	URF.H.010.1	MANODOPERA EDILE PROV. RAVENNA D.D. 23/2017 MINISTERO DEL LAVORO OPERAIO 4° livello opere di difficile quantificazione da eseguire in economia 50 opere di dettaglio in economia 50	50,000 50,000				
		Totale h	100,000	38,830	100,00	3.883,00	3.883,00
14	URF.H.010.2	OPERAIO 3° livello 100	100,000				
		Totale h	100,000	36,810	100,00	3.681,00	3.681,00
		Importo lavori Euro				46.271,01	210.587,55

INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	IMPORTI PARZIALI	IMPORTI TOTALI
<b>A) LAVORI</b> IMPORTO LAVORI	Euro	210.587,55
Totale al netto di ribasso/aumento	Euro	210.587,55
IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA	Euro	210.587,55